

PREISLISTE

---



# ***VW ARTEON***

***Shooting Brake (3G81) ab 2020/11***

***Von der Rennstrecke auf die Straße***





## ABT Leistungssteigerungen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.		inkl. MwSt.
<b>ABT Power</b>	2,0l TSI/TFSI 140 kW (190 PS), 320 Nm auf ca. 168 kW (228 PS), 360 Nm MKB: DKZA	V3501020228DKZA/1	2.008,40	D	<b>2.390,00</b>
	Systemleistung: 1,4 ltr. TSle von 160 kW (218 PS), 400 Nm auf ca. 172 kW (234 PS) 440 Nm Motorleistung: 1,4 ltr.TSle von 115 kW (156 PS), 250 Nm auf ca. 132 kW (180 PS), 290 Nm, MKB: DGEB, für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	V3501514180DGEB/1	1.588,24	D	<b>1.890,01</b>
	2,0 TDI 110 kW (150 PS), 340 Nm auf ca. 132 kW (180 PS) 380 Nm MKB: DSRB, für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe und Frontantrieb	V3501520180DSRB/1	1.588,24	D	<b>1.890,01</b>
	2,0 TDI 110 kW (150 PS), 360 Nm auf ca. 132 kW (180 PS) 400 Nm MKB: DTSB, für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe und Frontantrieb	V3501520180DTSB/1	1.588,24	D	<b>1.890,01</b>
	2,0 TDI 147 kW (200 PS), 400 Nm auf ca. 169 kW (230 PS) 440 Nm MKB: DTUA	V3501520230DTUA/1	2.512,61	D	<b>2.990,01</b>
	2,0 TSI, von 206 kW (280 PS), 400 Nm auf ca. 246 kW (335 PS) 440 Nm MKB: DNFE	V3501520335DNFE/1	2.512,61	D	<b>2.990,01</b>
<b>Montage</b>	Montage je Leistungssteigerung		252,10		<b>300,00</b>
<b>TÜV</b>	TÜV je Leistungssteigerung		120,00		<b>142,80</b>



Als Ihr Premiumpartner für Fahrzeugveredelung bieten wir Ihnen nach einer Leistungssteigerung die besten Garantieleistungen mit bis zu **5 Jahren Garantie** nach Erstausslieferung des Fahrzeugs.  
Die genauen Garantiebedingungen finden Sie unter: [www.abt-sportline.de/garantie](http://www.abt-sportline.de/garantie)



In Ausnahmefällen steht ein TÜV-Gutachten erst zu einem späteren Zeitpunkt zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich vor der Leistungssteigerung, ob das TÜV-Gutachten für Ihre Fahrzeugvariante schon zur Verfügung steht.

Bitte prüfen Sie die bereits verbaute Bereifung bezgl. der Geschwindigkeitsfreigabe. Sollte der Reifen nicht bis zur angegebenen Höchstgeschwindigkeit freigegeben sein, müssen bei der ABT Power Leistungssteigerung alternativ entsprechend passende Reifen verbaut werden.

Sollte die passende Leistungssteigerung für Ihr Fahrzeug nicht dabei sein, kontaktieren Sie uns unter [info@abt-sportline.de](mailto:info@abt-sportline.de) oder 0831-57140-901.



## ABT Sportfelgen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.		inkl. MwSt.
<b>ABT Felgensätze GR</b>	<b>ABT - SPORT GR20 GLOSSY BLACK - FELGENSATZ</b> GR20 - 9,0 x 20 - LK: 5/112 - ET: 33 - Nabe: 66,5 mm - Kegel: 60° Farbe: glossy black - inkl. Zentrierringsatz AN5571665-DR RSQ3_83A0 nur für Fahrzeuge ohne Keramikbremse	FGRC2090331266GB-1-02	3.831,93	C	<b>4.560,00</b>
	<b>ABT - SPORT GR20 MATT BLACK - FELGENSATZ</b> GR20 - 9,0 x 20 - LK: 5/112 - ET: 33 - Nabe: 66,5 mm - Kegel: 60° Farbe: matt black / diamant-bedrehter Oberfläche - inkl. Zentrierringsatz AN5571665-DR RSQ3_83A0 nur für Fahrzeuge ohne Keramikbremse	FGRC2090331266MB-2-02	3.831,93	C	<b>4.560,00</b>
<b>ABT Kompletradsätze GR</b>	<b>ABT - SPORT GR20 GLOSSY BLACK - KOMPLETTRADSATZ</b> GR20 - 9,0 x 20 - LK: 5/112 - ET: 33 - Nabe: 66,5 mm - Kegel: 60° Farbe: glossy black - inkl. Reifen: 245/35 R20 - inkl. ABT Zentrierringen AN5571665-DR	GRC2090331266GB12453502	5.176,47	C	<b>6.160,00</b>
	<b>ABT - SPORT GR20 MATT BLACK - KOMPLETTRADSATZ</b> GR20 - 9,0 x 20 - LK: 5/112 - ET: 33 - Nabe: 66,5 mm - Kegel: 60° Farbe: matt black / diamant-bedrehter Oberfläche - inkl. Reifen: 245/35 R20 - inkl. ABT Zentrierringen AN5571665-DR	GRC2090331266MB-24535-02	5.176,47	C	<b>6.160,00</b>



## ABT Sportfelgen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.	inkl. MwSt.
<b>Montage</b>	Montage je ABT Kompletradsatz		56,30	<b>67,00</b>
<b>TÜV</b>	TÜV je ABT Kompletradsatz		120,00	<b>142,80</b>
<b>ABT Ventile / RDKS</b>	4 Ventilkappen mit ABT Logo für Gummi-/Metallventile	ANA000010	23,53 C	<b>28,00</b>



**ALLE FAHRZEUGE SIND AB BAUJAHR NOVEMBER 2014 SERIENMÄSSIG MIT EINEM REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM AUSGESTATTET.  
GENERELL GIBT ES ZWEI SYSTEME:**

1. Indirekt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier werden keine Sensoren in den Felgen benötigt, da die Messung über den Reifenumfang erfolgt.

2. Direkt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier sind die Reifendruckkontrollsensoren direkt in jedem Rad verbaut. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob das Fahrzeug ein direkt oder indirekt messendes System verbaut hat. Bei einem direkt messenden System entstehen nochmals zusätzliche Kosten durch die Integration der Sensoren.